Die Infrastruktur des Entrepôt: Fluss, Godowns und Information

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Der Fluss und die Reede

Die physische Infrastruktur des frühen Hafens war einfach. Große Schiffe ankerten auf der Reede vor der Stadt. Leichter und kleine Boote, die sich auf dem Singapore River drängten, brachten die Ladung an Land und zurück. Die Lagerhäuser, Godowns genannt, säumten Boat Quay am Südufer, das Herz des chinesischen Handelsviertels. In der Nähe lagen die Kontore und Lager der europäischen Häuser. Leichterung, Trägerdienste und Lagerung beschäftigten Tausende Arbeiter und bildeten einen eigenen Geschäftszweig.[1] Später im Jahrhundert prägten vor Ort gebaute Tongkangs das Bild des Flusses, lastkahnartige Segelschiffe chinesischer Bauart. Sie ankerten bei Boat Quay zwischen Read Bridge und Ord Bridge.[2]

Die Bündelung des Handels am Fluss führte zu Engpässen und begrenzte die Größe der Schiffe, die sich effizient abfertigen ließen. Dampfschiffe brauchten Tiefwasserkais und Bunkerstationen für Kohle. Mit ihrem Aufkommen verlagerte sich der Schwerpunkt des Hafens schließlich in den New Harbour westlich der Stadt,

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

wo die Tanjong Pagar Dock Company in den 1860er Jahren den Betrieb aufnahm. Dieser Wandel gehört zu Teil B. Im ersten halben Jahrhundert waren der Fluss und seine Godowns die physische Gestalt des Entrepôt.

Handelsinformation und die erste Zeitung

Handel braucht Informationen über Preise, Schiffe und Märkte. In den ersten Jahren reisten diese Informationen per Brief, durch mündliche Berichte und mit den Kapitänen ankommender Schiffe. Am 1. Januar 1824 erschien die erste Zeitung Singapurs, der *Singapore Chronicle*. Er war als Handelszeitung gedacht und veröffentlichte Handelsnachrichten, amtliche Bekanntmachungen, Ankünfte und Abfahrten von Schiffen, Listen der Ein- und Ausfuhren und aktuelle Marktpreise. Hinzu kamen Anzeigen und Nachdrucke aus anderen Blättern.[3]

Die Presse arbeitete unter amtlicher Kontrolle. Eine Verordnung von 1823, bekannt als gagging act („Maulkorbgesetz"), verlangte eine Lizenz und verbot Kritik an der East India Company und der Regierung. Zensierte Stellen erschienen als Leerräume, die mit Sternchen gefüllt waren.[4] Als die Beschränkungen 1835 fielen, gründeten Kaufleute die *Singapore Free Press*, die das ältere Blatt bald verdrängte. Der *Chronicle* stellte am 30. September 1837 sein Erscheinen ein.[5]

Die Preislisten der frühen Zeitungen sind die Vorläufer der Marktdaten, auf die das moderne Finanzwesen angewiesen ist. Veröffentlichte Preise verringerten den Vorsprung der Insider. Sie erlaubten fernen Auftraggebern, die Abrechnungen ihrer Agenten zu prüfen, und machten den Markt Singapurs für Händler in der ganzen Region transparenter. Ein Finanzplatz ist unter anderem ein Ort, an dem verlässliche Informationen entstehen und verbreitet werden. Diese Rolle begann Singapur bereits in seinem ersten Jahrzehnt zu spielen.

Anmerkungen

1. Zur Leichterung und zu den Godowns an Boat Quay im 19. Jahrhundert siehe Turnbull, *A History of Modern Singapore 1819–2005*, Kapitel 2, und National Heritage Board, *Singapore River*, Materialien zum Kulturerbe. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Ngiam Tong Dow, „Tongkangs: Hybrid Ships in a Moment of Singapore's Maritime History", *BiblioAsia*, Bd. 2, Heft 2, Juli 2006: Tongkangs ankerten am Singapore River zwischen Read Bridge und Ord Bridge bei Boat Quay; ab etwa 1880 war ein wachsender Teil der registrierten Schiffe vor Ort gebaute Segelschiffe. ↩
3. „The First Newspaper", *BiblioAsia*, Bd. 11, Heft 4, Januar–März 2016: Der *Singapore Chronicle* erschien ab dem 1. Januar 1824 als „commercial newspaper" mit Handelsinformationen, Schiffsankünften und -abfahrten, Ein- und Ausfuhrlisten und aktuellen Marktpreisen. ↩
4. „The First Newspaper", *BiblioAsia*, Bd. 11, Heft 4, Januar–März 2016, zum gagging act von 1823 und zu den mit Sternchen gefüllten Leerräumen, die zensierte Stellen markierten. ↩
5. „The First Newspaper", *BiblioAsia*, Bd. 11, Heft 4, Januar–März 2016: Der *Chronicle* stellte sein Erscheinen am 30. September 1837 ein, nachdem die Aufhebung des gagging act 1835 die Gründung der *Singapore Free Press* ermöglicht hatte. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.