Der Rohstoffhandelsplatz (1892–2026)

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892**: Auf Pulau Bukom entstehen Großtanks für Kerosin. Bis 1960 dient Singapur als Lager-, Umschlag- und Verteilzentrum für Öl im Fernen Osten.[1]
- **26. Juli 1961**: Goh Keng Swee eröffnet die Raffinerie von Shell auf Pulau Bukom, die damals als erste Ölraffinerie Singapurs bezeichnet wird.[2]
- **1966**: Vitol wird in Rotterdam gegründet. Im selben Jahr eröffnet Mobil an der Pioneer Road in Jurong seine erste Raffinerie in Singapur.[3]
- **1979**: Vitol eröffnet sein Büro in Singapur. Die Singapore Petroleum Company, BP und Caltex gründen die Singapore Refining Company.[4]
- **1989**: Das Approved Oil Trader Programme wird eingeführt und erfasst 25 internationale Handelsgesellschaften. Die SIMEX führt einen Terminkontrakt auf Schweröl ein.[5]
- **1990**: Das Approved International Trader Programme erstreckt die Vergünstigung auf andere Rohstoffe. Im April wird die Vitol Asia Pte Ltd gegründet.[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1. April 1991**: Kuok Khoon Hong und Martua Sitorus gründen in Singapur Wilmar als Palmölhandelsgesellschaft.[7]
- **1993**: Sechs Partner gründen Trafigura. Später verlegt die Gruppe ihren Hauptsitz nach Singapur.[8]
- **4. Juli 1995**: Olam wird in Singapur gegründet. Im selben Jahr beginnt die Landgewinnung für Jurong Island.[9]
- **1997**: Noble Group geht in Singapur an die Börse. Rauch von Bränden auf Sumatra und Kalimantan legt sich über die Stadt, wie erneut 2013 und 2015.[10]
- **14. Oktober 2000**: Jurong Island wird offiziell eröffnet. Die Landgewinnung wird am 25. September 2009 abgeschlossen.[11]
- **Juni 2001**: Die beiden Händlerprogramme werden zum Global Trader Programme zusammengelegt.[12]
- **2004**: China Aviation Oil bricht nach Derivateverlusten zusammen. Der Vorstandsvorsitzende wird im März 2006 verurteilt.[13]
- **11. Februar 2005**: Olam wird im Hauptsegment der Singapore Exchange notiert.[14]
- **2007**: Mehr als 200 Gesellschaften haben den Global-Trader-Status. Im Mai wird ein ermäßigter Satz von 5 Prozent für Erträge aus dem LNG-Handel angekündigt. Am 8. Februar beginnt der Bau der Jurong Rock Caverns.[15]
- **22. Oktober 2009**: PetroChina schließt die Übernahme der Singapore Petroleum Company ab.[16]
- **2010**: Die größten Eisenerzproduzenten gehen zu indexbasierten Quartalspreisen über. Im August öffnet die Singapore Mercantile Exchange.[17]
- **7. Mai 2013**: Das LNG-Terminal Singapurs empfängt seine erste kommerzielle Ladung.[18]
- 7. **November 2014**: Die dänische Bunkergruppe OW Bunker bricht zusammen und lässt die physischen Lieferanten unbezahlt zurück.[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2015**: Die SGX führt einen LNG-Index für in Singapur verladene Ladungen ein. Noble Group meldet einen Nettoverlust von 1,7 Milliarden US-Dollar und wird 2018 von der Börse genommen.[20]
- **2017**: Als erster Hafen schreibt Singapur Massendurchflussmesser für Bunkerlieferungen vor. Am 28. April folgen Regeln für das LNG-Bunkering (TR 56).[21]
- **1. Januar 2019**: Die CO2-Steuer nach dem Carbon Pricing Act 2018 beginnt mit 5 S$ je Tonne. 2024 steigt sie auf 25 S$, 2026 auf 45 S$.[22]
- **1. Januar 2020**: Die globale Schwefelobergrenze der Internationalen Seeschifffahrts-Organisation senkt den Schwefelgehalt von Schiffskraftstoff auf 0,5 Prozent.[23]
- **2021**: DBS, SGX, Standard Chartered und Temasek gründen Climate Impact X. Der ermäßigte LNG-Satz läuft nach dem 31. März aus.[24]
- **2022**: Verunreinigter Bunkertreibstoff betrifft etwa 200 Schiffe. Die MPA setzt die Bunkerlizenz von Glencore ab dem 18. August für zwei Monate aus. Singapurs LNG-Handel erreicht rund 240 Milliarden US-Dollar.[25]
- **Oktober 2023**: Die Regierung genehmigt ein zweites LNG-Terminal mit bis zu 5 Millionen Tonnen pro Jahr.[26]
- **17. Februar 2024**: Als Antwort auf die globale Mindeststeuer kommt eine dritte Global-Trader-Steuerstufe von 15 Prozent hinzu.[27]
- **1. Januar 2025**: Vitol schließt die Übernahme der restrukturierten Noble-Gruppe ab.[28]
- **31. März 2025**: Shell schließt die Übernahme von Pavilion Energy von Temasek ab. Im April wird der Verkauf der Shell-Raffinerie Bukom an ein Gemeinschaftsunternehmen von Chandra Asri und Glencore vollzogen.[29]
- **2025**: Der Bunkerabsatz erreicht den Rekordwert von 56,77 Millionen Tonnen, die Schiffsankünfte erreichen 3,22 Milliarden Bruttoraumzahl.[30]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **13. Februar 2026**: Der Haushalt 2026 verlängert das Global Trader Programme bis zum 31. Dezember 2031 und nimmt Umweltattributzertifikate in den Kreis der begünstigten Rohstoffe auf.[31]
- **28. Februar 2026**: Nach Angriffen auf Iran ist die Schifffahrt durch die Straße von Hormus weitgehend blockiert. Am 19. März erreicht Rohöl der Sorte Dubai mit 166 US-Dollar je Barrel einen Rekordwert.[32]

Anmerkungen

1. Tilak Doshi, "The Singapore Refiners", in *Houston of Asia*, 1989; siehe Kapitel G.II. ↩
2. National Heritage Board, Roots.sg, "Shell in Singapore"; siehe Kapitel G.II. ↩
3. Vitol, "About"; ExxonMobil, "Our operations"; siehe Kapitel G.II und G.V. ↩
4. Vitol, "About"; "Technology: Two of Singapore's refiners expand despite lack of land"; siehe Kapitel G.II. ↩
5. Lim Hng Kiang, Rede beim Global Trader Networking Dinner 2009; siehe Kapitel G.I und G.II. ↩
6. Lim Hng Kiang, Rede von 2009; Wikipedia, "Vitol"; siehe Kapitel G.I und G.V. ↩
7. Wikipedia, "Wilmar International" (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.V. ↩
8. Wikipedia, "Trafigura" (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.I und G.V. ↩
9. Wikipedia, "Olam International" und "Jurong Island" (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.I und G.V. ↩
10. Wikipedia, "Noble Group" und "Transboundary Haze Pollution Act 2014"; siehe Kapitel G.IV und G.V. ↩
11. Wikipedia, "Jurong Island" (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.I und G.II. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

12. Rikvin, “Singapore’s Global Trader Programme”; siehe Kapitel G.I. ↩
13. Wikipedia, “China Aviation Oil” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.V. ↩
14. Wikipedia, “Olam International” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.V. ↩
15. Lim Hng Kiang, Rede beim Global Trader Summit 2007, 24. Mai 2007; JTC Corporation, “Jurong Rock Caverns”; siehe Kapitel G.I und G.II. ↩
16. Wikipedia, “Singapore Petroleum Company” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.V. ↩
17. Wikipedia, “Iron ore” und “Singapore Mercantile Exchange” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.IV. ↩
18. Ministry of Trade and Industry, Energy Market Authority und SLNG; siehe Kapitel G.IV. ↩
19. Wikipedia, “OW Bunker” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.III. ↩
20. SGX LNG Index Group (SLInG); Wikipedia, “Noble Group”; siehe Kapitel G.IV und G.V. ↩
21. gCaptain (Reuters), “Singapore extends compulsory use of flow meters”; MPA, “LNG Bunkering”; siehe Kapitel G.III. ↩
22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax”; siehe Kapitel G.II und G.IV. ↩
23. Wikipedia, “IMO 2020” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.II und G.III. ↩
24. Siehe Kapitel G.I und G.IV. ↩
25. MPA, Medienmitteilung vom 3. August 2022; Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4. September 2023; siehe Kapitel G.I, G.III und G.IV. ↩
26. LNG Prime, “Singapore LNG wins approval for second terminal”; siehe Kapitel G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

27. Income Tax Act 1947, s. 43I(1AA); siehe Kapitel G.I. ↩
28. Wikipedia, “Noble Group” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.V. ↩
29. MarineLink, “Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy”; “Shell completes Singapore refinery sale”; siehe Kapitel G.II, G.IV und G.V. ↩
30. Baird Maritime (Reuters), 13. Januar 2026; siehe Kapitel G.III. ↩
31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, Annex H-1; siehe Kapitel G.I. ↩
32. Wikipedia, “2026 Strait of Hormuz crisis” (abgerufen im November 2026); siehe Kapitel G.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.