Suez, Dampf und Telegraf: Singapur in der ersten Globalisierung – Zusammenfassung

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Die Eröffnung des Suezkanals 1869 und die Verbreitung der Verbunddampfmaschine machten den Dampf zur vorherrschenden Antriebsart der Schifffahrt zwischen Europa und Asien. In Singapur überholten Dampfer 1870 die Segelschiffe, und der Hafen wuchs zu einer Drehscheibe für Übersee- und Zubringerlinien heran. Kohleversorgung, Docks und Reparaturen verlagerten das Zentrum des Hafens nach New Harbour. Dort baute die Tanjong Pagar Dock Company von 1864 ein Beinahe-Monopol auf, bis die Kolonialregierung sie 1905 gegen großzügige Entschädigung enteignete und das Singapore Harbour Board schuf. Das Seekabel von 1870–1871 verband Singapur mit London, Hongkong und Australien. Es beschleunigte den Handel, öffnete die Märkte für neue Firmen und machte den Hafen zu einer Drehscheibe imperialer Kommunikation. Chinesische und indische Migranten kamen zu Hunderttausenden, ab 1877 vom Chinese Protectorate und ab 1907 durch den Tamil Immigration Fund reguliert. Ihre Überweisungen über die *qiaopi*-Häuser schufen einige der frühesten asiatischen Finanznetzwerke der Stadt. Zwischen den

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Kriegen baute Großbritannien den Marinestützpunkt in Sembawang als Schlussstein seiner Asienstrategie, während die Depression die Tore für die Migration schloss. Der Fall Singapurs am 15. Februar 1942 zeigte schließlich, wie sehr der Wohlstand der Kolonie von imperialer Macht abhängig gewesen war.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com