Öl: Raffinerien, Lagerung und asiatische Preisbenchmarks

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Singapur hat kein eigenes Öl. Und doch ist es seit mehr als einem halben Jahrhundert eines der größten Raffineriezentren der Welt, der Ort, an dem ein Großteil der asiatischen Kraftstoffe gelagert, gemischt und umgeladen wird, und der Standort, dessen Preise bestimmen, was Raffinerien, Fluggesellschaften, Reeder und Regierungen in der ganzen Region für Benzin, Kerosin, Gasöl und Schweröl zahlen. Die Geschichte begann in den 1890er Jahren mit einigen Petroleumtanks auf einer kleinen Insel südlich des Hafens. Sie setzte sich fort mit einem Raffinerieboom in den 1960er und 1970er Jahren, mit der Aufschüttung von Jurong Island aus sieben Inselchen und mit dem Aufstieg Singapurs zum Bewertungsort für die Ölproduktpreise, die Asien in seinen Verträgen verwendet.

Dieses Kapitel untersucht die physische und die finanzielle Seite dieses Geschäfts gemeinsam, denn in Singapur lassen sie sich nicht trennen. Es beginnt mit den Raffinerien auf Pulau Bukom und Jurong Island und mit den Eigentümerwechseln, die die Branche seit 2020 umgestaltet haben. Danach wendet es sich der Lagerung und dem Blending zu, den als Mean of Platts Singapore bekannten Preisbewertungen sowie den Swaps und Futures, mit denen Händler und Verbraucher sich gegen diese Preise absichern. Ein weiterer Abschnitt behandelt die

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Energiewende, die CO2-Steuer und die Umstellung von Raffineriekapazitäten auf erneuerbare Kraftstoffe, zusammen mit den Lehren aus der Hormus-Krise von 2026. Das Kapitel schließt mit praktischen Folgen für Berater und einem Vergleich mit Genf und anderen Ölzentren.

Der Vergleich ist aufschlussreich, weil die beiden Städte aus entgegengesetzten Richtungen zum Ölgeschäft gelangt sind. Der Genfer Band beschreibt ein Handelszentrum, das Ladungen organisiert, finanziert und dokumentiert, die nie Schweizer Boden berühren, und erklärt, wie die Behauptung zu verstehen ist, etwa ein Drittel des weltweiten Ölhandels „transitiere“ durch die Stadt.[1] Singapur vereint die Verträge und die Barrel. Seine Tanks, Raffinerien und Anleger geben seinen Händlern physische Optionen, die ein reines Bürozentrum nicht bieten kann. Der Preis für Ölprodukte in Asien bildet sich dort, wo diese Barrel den Besitzer wechseln.

Das Wichtigste

Shells Vorgänger M. Samuel & Co. errichtete Anfang der 1890er Jahre ein Petroleumdepot auf Pulau Bukom. Dort öffnete am 26. Juli 1961 Singapurs erste Raffinerie. Mobil, Esso, BP und die Singapore Petroleum Company folgten in den 1960er und 1970er Jahren. Die Aufschüttung von sieben Inselchen zu Jurong Island, eröffnet 2000 und fertiggestellt 2009, schuf einen einheitlichen Standort für Raffinerien und Petrochemie. Shell kündigte 2020 an, die Rohölkapazität auf Bukom zu halbieren, und verkaufte später seine Raffinerie- und Chemieanlagen in Singapur an ein Gemeinschaftsunternehmen von Chandra Asri und Glencore, das sie im April 2025 übernahm. Die Platts-Bewertungen von Ladungen, die in Singapur verladen werden, gemittelt als Mean of Platts Singapore (MOPS), bestimmen die Preise für Ölprodukte in ganz Asien. Sie dienen als Referenz für einen großen Markt für Swaps und zentral abgerechnete Derivate, den die MAS seit den Reformen von 2018 beaufsichtigt. Die CO2-Steuer, die 2026 und 2027 auf 45 S$ pro Tonne steigt, der Ausbau der Raffinerie für erneuerbare Kraftstoffe von Neste und der Versorgungsschock der Hormus-Krise von 2026 bilden den Rahmen für die Zukunft der Branche.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Anmerkungen

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « L'ère du pétrole » : « Le mot "transiter" doit être compris correctement. […] Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com