Vergleich mit Genf und anderen Ölzentren

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Genf: das Büro ohne die Tanks

Der Genfer Band beschreibt, wie sich unabhängige Ölhändler seit den 1960er- und 1970er-Jahren in der Schweiz niederließen. Vitol wurde 1966 in Rotterdam gegründet, eröffnete 1968 sein erstes Schweizer Büro in Zug und 1979 sein Büro in Singapur.[1] Die beiden Städte wurden zu einander ergänzenden Drehscheiben derselben Unternehmen. In der Skizze eines Händleralltags im Genfer Band spricht der Genfer Händler um acht Uhr morgens mit Kollegen in Singapur, die ihm die während ihres Tages abgeschlossenen Geschäfte übergeben.[2] Der Genfer Band hält auch fest, dass Trafigura seinen Hauptsitz in Singapur hat, obwohl ein großer Teil seiner Tätigkeit in Genf stattfindet.[3]

Der Unterschied liegt in der physischen Basis. Genf hat keinen Hafen, keine Exportraffinerie und kein Tanklager von internationaler Bedeutung. Sein Beitrag zum Ölhandel besteht aus den Entscheidungen, Verträgen, Finanzierungen und Dokumenten für Ladungen, die sich anderswo bewegen. Singapur fügt diesen Funktionen die in diesem Kapitel untersuchten Raffinerien, Lager- und Blending-Kapazitäten hinzu, dazu den Ort, an dem die asiatischen Preise bewertet werden.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Ein Genfer Händler, der die Bildung des Kerosinpreises in Asien beobachten will, muss nach Singapur blicken. Ein Händler in Singapur sieht den Preis an den Anlegern entstehen, wenige Kilometer von seinem Büro entfernt.

Auch die Regulierungsansätze unterscheiden sich. Die Schweiz debattiert seit Langem über die Aufsicht über den Rohstoffhandel, vom Grundlagenbericht des Bundesrates von 2013[4] bis zu den Kontroversen über Korruption, Sanktionen und Transparenz, die der Genfer Band schildert. Singapur hat seine Regulierung auf die finanzielle Seite des Geschäfts konzentriert, über die Monetary Authority of Singapore (MAS) und den Securities and Futures Act (SFA). Seine Anreize für Händler, die Kapitel I dieses Teils untersucht, belohnen die Präsenz von Handelspersonal und Handelstätigkeit in der Stadt. Beide Zentren stehen bei der Einhaltung von Sanktionen und der Geldwäschebekämpfung vor denselben Herausforderungen, die Teil H dieses Buches untersucht.

Rotterdam, Houston und Dubai

Ong Eng Tong sah Singapur als drittgrößtes Raffineriezentrum der Welt nach Houston und Rotterdam. Der Vergleich mit Rotterdam liegt besonders nahe. Beide sind Hafenstädte, deren Raffinerien, Tanks und Blending-Kapazitäten ein Hinterland versorgen, das weit größer ist als das eigene Land. Beide sind zudem Lieferort für ein regionales System von Preisbewertungen. Rotterdam dient als Referenz für Nordwesteuropa, so wie Singapur für Asien. Houston liegt dagegen im größten Förder- und Verbraucherland der Welt und verdankt seine Rolle dem amerikanischen Binnenmarkt.

Dubai und Abu Dhabi sind die jüngsten Wettbewerber. Sie verbinden die Nähe zur Förderung am Golf mit Börsen, an denen Rohöl-Futures notiert sind, mit niedrigen Steuern und einer aktiven Politik der Ansiedlung von Handelshäusern. Kapitel III von Teil K untersucht diesen Wettbewerb im Einzelnen. Die Hormus-Krise von 2026 zeigte, wie verwundbar ein Hub innerhalb des Golfs ist, wenn sein einziger Seeweg geschlossen wird. Singapur liegt auf der Verbraucherseite des Handels am Eingang zum Südchinesischen Meer und bot einen anderen, in mancher Hinsicht sichereren Standort, auch wenn es von derselben Versorgung vom Golf abhängt.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

In Zahlen

Erstes Erdöllager auf Pulau Bukom: Anfang der 1890er-Jahre, Kerosintanks ab 1892. Shell-Raffinerie auf Pulau Bukom: angekündigt im Dezember 1959, eröffnet am 26. Juli 1961, Kosten 30 Millionen $. Mobil-Raffinerie in Jurong: 1966, 18.000 Barrel pro Tag. Esso-Raffinerie auf Pulau Ayer Chawan: 1970, 90.000 Barrel pro Tag. Singapore Refining Company: gegründet 1979, Kapazität rund 285.000 Barrel pro Tag. Gesamtkapazität 1995: 1,1 Millionen Barrel pro Tag. Jurong Island: eröffnet am 14. Oktober 2000, Landgewinnung abgeschlossen am 25. September 2009, mehr als 3.500 Hektar aus sieben Eilanden mit 991 Hektar. Jurong Rock Caverns: eröffnet am 2. September 2014, 1,47 Millionen Kubikmeter. Rohölkapazität Bukom: 500.000 Barrel pro Tag vor 2020, 237.000 beim Verkauf an CAPGC, vollzogen im April 2025, und 307.000 geplant mit dem Kondensatsplitter. ExxonMobil Singapur: rund 592.000 Barrel pro Tag kombinierte Nennkapazität. Die drei Raffinerien Singapurs 2026: rund 1,2 Millionen Barrel pro Tag. Platts Market on Close in Asien: seit 1992. SGX AsiaClear: Mai 2006. Rohöl-Futures in Shanghai: 26. März 2018. ICE-Murban-Futures: 29. März 2021. CO2-Steuer: 25 S$ pro Tonne 2024 und 2025, 45 S$ 2026 und 2027, 50–80 S$ bis 2030. Neste Singapur: 2,6 Millionen Tonnen pro Jahr, bis zu eine Million Tonnen nachhaltiger Flugkraftstoff. Dubai-Rohöl am 19. März 2026: 166 US$ pro Barrel.

Anmerkungen

1. Vitol, „About“ (vitol.com, abgerufen im November 2026), wie oben im Unterabschnitt zur Lagerung zitiert. ↩
2. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre III, section « Une journée de négociant » : « À huit heures, il échange avec ses collègues de Singapour, qui lui transmettent les opérations conclues dans leur journée. » ↩
3. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre V : « Trafigura a son siège à Singapour et une grande partie de ses activités à Genève. » ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

4. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « La politique fédérale à l'égard du négoce : trois rapports » : « Le Conseil fédéral a publié le 27 mars 2013 un rapport de base sur le négoce des matières premières », mit einer überprüften Fußnote zum Staatssekretariat für internationale Finanzfragen, „Négoce des matières premières", sif.admin.ch. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com