Rohstoffhandel, Energie und Hafen

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Staatskapital

- CPF-Mitglieder und Guthaben (Juni 2026): 4,3 Millionen Mitglieder, 689 Milliarden S$ – Kapitel D.I[1]
- Nettoportfoliowert von Temasek (31. März 2026): 518 Milliarden S$, ein Plus von 49 Milliarden S$, bei einer Einjahresrendite von 10,5 Prozent und einer Zwanzigjahresrendite von 6,8 Prozent – Kapitel D.I[2]
- Anfangsportfolio von Temasek (1974): 354 Millionen S$ in 35 Unternehmen – Kapitel D.I[3]
- Annualisierte reale Zwanzigjahresrendite der GIC (bis 31. März 2026): 3,4 Prozent, gegenüber 3,8 Prozent ein Jahr zuvor – Kapitel D.I[4]
- Net Investment Returns Contribution (Haushaltsjahr 2026, Schätzung): 28,48 Milliarden S$, etwa ein Fünftel der Staatsausgaben – Kapitel D.I[5]
- Rohstoffhändler in Singapur (Februar 2025): etwa 400, davon mehr als 60 Prozent asiatischen Ursprungs – Kapitel G.V[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- In Singapur verankerte globale Händler: etwa 350, mit 1,9 Billionen US-Dollar Offshore-Handel – Kapitel G.V[7]
- Von globalen Händlern geschaffene Arbeitsplätze (2023): 16.000, fast 80 Prozent davon mit Einheimischen besetzt – Kapitel G.I[8]
- Von Singapur aus gehandeltes LNG (2022): rund 240 Milliarden US-Dollar, durch mehr als 60 Unternehmen – Kapitel G.I und G.IV[9]
- Raffineriekapazität der drei Raffinerien Singapurs (2026): etwa 1,2 Millionen Barrel pro Tag – Kapitel G.II[10]
- Bunkerabsatz (2025): Rekordwert von 56,77 Millionen Tonnen, ein Plus von 3,4 Prozent – Kapitel G.III[11]
- Bunkerabsatz, Zeitreihe: 40,9 Millionen Tonnen (2010), 50,6 Millionen (2017), 51,8 Millionen (2023) und 54,9 Millionen (2024) – Kapitel G.III[12]
- Bunkerabsatz nach Kraftstoff (2025): schwefelreiches Schweröl 21,73 Millionen Tonnen (+7,8 Prozent), schwefelarmes Schweröl 28,83 Millionen Tonnen (–2,5 Prozent) – Kapitel G.III[13]
- Alternative Schiffskraftstoffe (2025): 1,95 Millionen Tonnen, gegenüber 1,35 Millionen Tonnen im Jahr 2024 – Kapitel G.III[14]
- Bunkerabsatz (Januar bis August 2026): 37,77 Millionen Tonnen, ein Plus von 2,4 Prozent – Kapitel G.III[15]
- Lizenzierte Bunkerlieferanten für konventionelle Kraftstoffe (September 2026): 39 – Kapitel G.III[16]
- Schiffsankünfte (2025): Rekordwert von 3,22 Milliarden Bruttoraumzahl, ein Plus von 3,5 Prozent – Kapitel G.III[17]
- Containerumschlag (2025): 44,66 Millionen TEU, ein Plus von 8,6 Prozent – Kapitel G.III[18]
- Singapore Registry of Ships (Ende 2025): Rekordwert von 137,46 Millionen Bruttoraumzahl – Kapitel G.III[19]
- Kapazität des LNG-Terminals (2026): annualisierte durchschnittliche Lieferkapazität von 10 Millionen Tonnen pro Jahr – Kapitel G.IV[20]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Anteil von Erdgas an der Stromerzeugung (2025): etwa 95 Prozent – Kapitel G.IV[21]
- CO2-Steuer: 5 S$ je Tonne (2019–2023), 25 S$ (2024–2025), 45 S$ (2026–2027) und angestrebt 50 bis 80 S$ bis 2030 – Kapitel G.II, G.IV und K.II[22]

Anmerkungen

1. Central Provident Fund Board, "CPF statistics" (cpf.gov.sg), zitiert in Kapitel D.I. ↩
2. Temasek, *Temasek Review 2026*, Pressemitteilung vom 8. Juli 2026, nach dem Bericht von *TechNode Global* vom 8. Juli 2026, zitiert in Kapitel D.I. ↩
3. Temasek, *Temasek Review 2018*, "Temasek Portfolio at Inception", zitiert in Kapitel D.I. ↩
4. GIC, *Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*, 24. Juli 2026, zitiert in Kapitel D.I. ↩
5. Ministry of Finance, "What are the Reserves used for?" (mof.gov.sg), zitiert in Kapitel D.I. ↩
6. Enterprise Singapore, Grundsatzrede der Managing Director Cindy Khoo auf der Commodity Trading Week Asia Pacific 2025, 19. Februar 2025, Ziff. 6, zitiert in Kapitel G.V. ↩
7. Enterprise Singapore, "Why Singapore: Trade" (enterprisesg.gov.sg), zitiert in Kapitel G.V. ↩
8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4. September 2023, von JTC erneut veröffentlicht, zitiert in Kapitel G.I. ↩
9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4. September 2023, von JTC erneut veröffentlicht, zitiert in Kapitel G.I und G.IV. ↩
10. Reuters-Bericht in *The Standard* (Hongkong), 10. April 2026, zitiert in Kapitel G.II. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

11. Maritime and Port Authority of Singapore, “Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026”, Pressemitteilung, 13. Januar 2026 (mpa.gov.sg): “Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes”, ein Plus von 3,4 Prozent gegenüber 2024. ↩
12. MPA, Statistik “Bunker Sales”, tabellarisch aufbereitet in Wikipedia, “Port of Singapore”, und zitiert in Kapitel G.III. ↩
13. Baird Maritime (Reuters), 13. Januar 2026, zitiert in Kapitel G.III. ↩
14. MPA, Pressemitteilung vom 13. Januar 2026, a. a. O.: der Einsatz alternativer Schiffskraftstoffe “increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024”. ↩
15. MPA, “Bunker Sales”, monatliche Statistikdatei vom September 2026 (mpa.gov.sg), zitiert in Kapitel G.III. ↩
16. MPA, “List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore”, Stand 4. September 2026, zitiert in Kapitel G.III. ↩
17. MPA, Pressemitteilung vom 13. Januar 2026, a. a. O. ↩
18. MPA, Pressemitteilung vom 13. Januar 2026, a. a. O. ↩
19. MPA, Pressemitteilung vom 13. Januar 2026, a. a. O. ↩
20. Singapore LNG Corporation, “SLNG Terminal Overview” (slng.com.sg), zitiert in Kapitel G.IV. ↩
21. Energy Market Authority und Singapore GasCo, gemeinsame Pressemitteilung vom 7. Mai 2025 (ema.gov.sg), zitiert in Kapitel G.IV. ↩
22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax” (nccs.gov.sg), und National Environment Agency, “Carbon Tax”, zitiert in Kapitel G.IV und K.II. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com