Bunkern: Der größte Bunkerhafen der Welt – praktische Folgen

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Für Reeder, Charterer und ihre Berater

Das Bunkerregime Singapurs schützt Käufer weitreichend, wirkt aber nur, wenn Käufer es nutzen. Die Messaufzeichnungen, die Proben, der elektronische Lieferschein und das Feedback-System der MPA schaffen Beweismittel, die gesichert und zügig verwendet werden müssen. Die Vertragsbedingungen zählen ebenso viel wie die Regulierung. Sie bestimmen die Fristen, die maßgebliche Probe, das anwendbare Recht und den Gerichtsstand sowie die Risikoverteilung, wenn ein Zwischenhändler ausfällt. Die Erfahrung mit OW Bunker hat Käufer gelehrt, über den Händler hinaus auf den physischen Lieferanten zu blicken und das Risiko doppelter Zahlung zu bedenken.

Für Banken und Finanzierer

Banken, die Bunkerhändler oder -lieferanten finanzieren, vergeben Kredite gegen kurzlebige Vermögenswerte und Forderungen gegenüber einem zersplitterten Kundenkreis. Die Aussetzung der Lizenz von Glencore und der Zusammenbruch von Hin Leong zeigten, dass eine Lizenz binnen Wochen ausgesetzt werden oder

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

verloren gehen kann, mit unmittelbaren Folgen für die Erlöse. Finanzierer sollten daher den aufsichtsrechtlichen Status ihrer Kreditnehmer beobachten und die den Forderungen zugrunde liegenden Lieferungen über das e-BDN-Abfragesystem überprüfen. Zudem sollten sie die Konzernstruktur von Lieferanten berücksichtigen, die zu Handelshäusern gehören.

Checkliste

- Prüfen, ob der physische Lieferant eine gültige Bunkerlieferantenlizenz der MPA besitzt und ob der liefernde Tanker auf der Liste der von der MPA zugelassenen Bunkertanker steht.
- Die Vertragskette ermitteln: Käufer, Händler oder Makler, physischer Lieferant. Prüfen, ob der Händler als Eigenhändler (principal) oder Vertreter (agent) handelt und ob die Bedingungen des physischen Lieferanten einen Eigentumsvorbehalt enthalten.
- Im Vertrag vereinbaren, welches Recht gilt, wo Streitigkeiten entschieden werden, welche Probe maßgeblich ist und innerhalb welcher Fristen Qualitäts- und Mengenansprüche anzuzeigen sind.
- Sicherstellen, dass der Leitende Ingenieur die Ablesung des Massendurchflussmessers bezeugt, die Plomben und die Zulassung des Messgeräts prüft und jede Unregelmäßigkeit in einem Protestschreiben (Letter of Protest) festhält, bevor er den Lieferschein unterzeichnet.
- Den elektronischen Lieferschein, den Ausdruck des Messgeräts und die versiegelten Proben aufbewahren und eine Probe unabhängig untersuchen lassen, bei Anzeichen einer Verunreinigung auch mit Tests über ISO 8217 hinaus.
- Bei Biokraftstoff, LNG und Methanol prüfen, ob Flaggenstaatsverwaltung und Klassifikationsgesellschaft des Schiffs den Kraftstoff zugelassen haben, und vor der Lieferung das Qualitätszertifikat und die Nachhaltigkeitsnachweise einholen.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Wird ein Zwischenhändler oder Lieferant insolvent, sofort Rat einholen zum Risiko doppelter Zahlung, zu einem möglichen Arrest des Schiffs und zu den Ansprüchen gerichtlicher Verwalter (Judicial Managers) oder Zessionare.
- Kreditgeber sollten Lieferscheine über das e-BDN-Abfragesystem der MPA überprüfen und den Lizenzstatus sowie etwaige Durchsetzungsmaßnahmen der MPA gegen Kreditnehmer beobachten.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com